

MUSEO NACIONAL DE AERONÁUTICA (M.N.A.)

PROYECTO DE PASANTIAS

El Museo Nacional de Aeronáutica atesora en su patrimonio un valioso material aeronáutico de carácter histórico proveniente de la aviación militar y civil de nuestro país. Dicha colección se encuentra en parte exhibida, depósito, preparación o en restauración por diversos factores.

La División Técnica es la responsable del mantenimiento y puesta en valor de las piezas a ser expuestas. Dicha división cuenta con un taller de restauración en donde un grupo de especialistas en la materia preparan o recuperan el valor de los elementos o aeronaves a ser presentadas.

Una cantidad significativa de aeronaves y motores se encuentran a la espera de restauración para ser procesados, no contando para muchas de estas tareas con el personal idóneo en la cantidad necesaria para la demanda.

Para satisfacer esta necesidad el museo cuenta con la colaboración de DOS (2) grupos de trabajo “ad honorem” como el G.T.R.A. (Grupo Técnico de Restauraciones Aeronáuticas), A.A.M.N.A. (Asociación Amigos de Museo Nacional de Aeronáutica) quienes al momento se encuentran dedicados con exclusividad a proyectos específicos autofinanciados.

La alternativa propuesta por el Museo Nacional de Aeronáutica es la de integrar las actividades de restauración de aeronaves al personal de alumnos pertenecientes al C.I.A.T.A. (Centro de Instrucción Aeronavegantes y Técnicos Aeronáuticos), de las especialidades aeronáuticas involucradas con estas labores, bajo el “régimen de pasantías.”

Favorecen el desarrollo de esta propuesta:

- El hecho de pertenecer ambas dependencias a la misma institución.
- Ubicación física próxima en la misma unidad militar, evitando traslados en la vía pública o ingreso de personas ajenas a la Base Aérea Militar Morón.
- Uso de material aeronáutico básico y sus posteriores evoluciones históricas y tecnológicas. Ofreciendo al alumno diferentes soluciones constructivas y técnicas empleadas en el correr del avance tecnológico por la industria aeronáutica hasta el presente.

De ser acordado el Proyecto de Pasantías las direcciones del C.I.A.T.A. y del M.N.A. coordinaran horizontalmente las tareas académicas, administrativas, seguridad y toda otra que devenga para dar inicio a la actividad práctica propiamente dicha por parte de los alumnos.

Con carácter experimental se presenta adjunto **ANEXO “ALFA”** el Plan de Tareas para alumnos del C.I.A.T.A.

PLAN DE TAREAS PARA ALUMNOS DEL C.I.A.T.A.

Los alumnos pasantes realizarán tareas correspondientes a la restauración de la aeronave **BOEING VERTOL CH-47C “CHINOOK”** Matricula **H-93** en los distintos trabajos técnicos (aviónica estructura y mantenimiento) con el objetivo final de su puesta en valor para la exhibición en este museo.

Las tareas a realizar serán las siguientes:

- Reparación de la estructura.
- Lijado de la estructura de la aeronave.
- Pintado de aeronave.
- Restauración de cabina de sus componentes.
- Acondicionamiento de interiores.
- Reparación y limpieza de rotores.
- Reparación de tren y cubierta.

Tiempo estimado por esta División Técnica para la finalización de la tarea **3 meses** a partir de su inicio en los horarios de actividad de nuestro organismo.

El personal de alumnos deberá contar con los siguientes elementos de trabajo según el siguiente detalle:

- Guantes
- Antiparras
- Mameluco
- Mascara para pintar
- Barbijos

Así mismo informo, que los alumnos se encontraran bajo la supervisión de especialistas en restauración de esta División Técnica pertenecientes al M.N.A. junto al personal docente del C.I.A.T.A.

ESTADO SIN RESTAURAR.

